



MUNICÍPIO DE SÃO GERALDO

ESTADO DE MINAS GERAIS
Rua 21 de Abril, nº 19, Centro - São Geraldo - CEP 36.530-000
CNPJ: 18.137.935/0001-80 – Tel.: (32)3556-1215 ou 1471



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1. DESCRIÇÃO/JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE

Fundamentação: Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público. (Inciso I do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021)

A Prefeitura Municipal de São Geraldo esporadicamente, necessita deslocar máquinas pesadas (retroescavadeiras, motoniveladoras, dentre outros) que se encontram defeituosos e sem condições de tráfego para manutenção corretiva, em locais dentro e fora dos limites do município. O que implica em um aspecto logístico adequado para garantir que os maquinários possam chegar da forma mais segura, adequada, eficiente e eficaz ao local de reparo.

Diante deste cenário, este documento pretende realizar levantamento preliminar para solucionar esta questão da melhor forma possível, com a finalidade de atender ao interesse público e buscar uma alternativa que possa atender plenamente a necessidade que o município tem para deslocar suas máquinas para realização de reparos de forma segura.

Os serviços ora pretendidos são enquadrados como sendo comuns, uma vez que podem ter seu padrão de desempenho e qualidade objetivamente definidos, conforme o inc. XIII do art. 6º da Lei Federal 14.133/2021.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Fundamentação: Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração; (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)

Embora o município de São Geraldo ainda não tenha consolidado seu Plano de Contratações Anual (PAC), os serviços ora pretendidos encontram-se alinhados ao planejamento do Município de São Geraldo, tendo em vista que as atividades são complementares para as atividades que necessitam dos mesmos, tendo, assim, previsão orçamentária para sua realização.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Fundamentação: Descrição dos requisitos necessários e suficientes à escolha da solução. (inciso III do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021).

Sustentabilidade

Baseando-se no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis, deverão ser atendidos os seguintes requisitos na oferta de veículos:

Os veículos a serem utilizados na prestação dos serviços deverão atender aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1 e 2, de 11/02/1993, n. 08/1993, n. 17/1995, nº 272/2000 e n. 242/1998 e legislação superveniente e correlata e aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resoluções CONAMA nº 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018 e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.

Requisitos técnicos

Os requisitos técnicos serão delimitados no tópico 8 do Termo de Referência;

Da Subcontratação

Não será admitida a subcontratação do objeto contratual.



MUNICÍPIO DE SÃO GERALDO

ESTADO DE MINAS GERAIS
Rua 21 de Abril, nº 19, Centro - São Geraldo - CEP 36.530-000
CNPJ: 18.137.935/0001-80 – Tel.: (32)3556-1215 ou 1471



Garantia da contratação

Não haverá exigência da garantia da contratação dos artigos 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021, uma vez que se trata de serviço comum e a aplicação de garantias pode tornar sua execução mais complexa e excessivamente onerosa para o município.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Fundamentação: *Estimativa das quantidades a serem contratadas, acompanhada das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, considerando a interdependência com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala (inciso IV do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)*

Para a estimativa das quantidades, foram analisados os quantitativos conforme o tamanho da frota de maquinários existentes no município. Ademais, foi considerado o orçamento disponível para a aquisição, uma vez que tal contratação é de suma importância para garantir a manutenção de atividades rotineiras da Administração Pública, considerando as limitações financeiras ao planejar a programação anual.

Os quantitativos ficaram assim definidos:

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANT
01	Prestação de serviços de transporte de máquinas pesadas em carreta prancha, com motorista.	km	2500

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Fundamentação: *Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar. (inciso V do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021).*

Levantamento de mercado, que consiste na prospecção e análise das alternativas possíveis de soluções, podendo, entre outras opções: (Art. 7º, inciso III da Portaria Municipal nº 31/2023)

O levantamento de mercado para buscar a melhor solução para a necessidade pontuada neste ETP não se debruçará sobre a discussão acerca das opções existentes e mais utilizadas pela Administração para resolver o problema em tela, neste caso, aquisição de caminhão prancha *versus* locação de caminhão prancha, com motorista.

Entende-se que, uma vez que foi feito levantamento em editais de contratações correlatas feitas por outros entes da federação, não foi encontrada solução mais inovadora para atender com a devida eficiência e eficácia, esta carência da prefeitura, logo, considerando as limitações desta entidade e a boa experiência com a atividade no município, percebe-se como razoável a contratação de empresa para realizar transporte de máquinas pesadas em carreta prancha como sendo a melhor solução neste momento para resolver o problema descrito nos Fundamentos da Contratação.

A terceirização deste serviço traz inúmeros benefícios para esta Administração. Em especial, podem ser consideradas como principais vantagens o fato de que os a contratação de empresa para a prestação dos serviços garante a segurança e eficiência no transporte, uma vez que essas empresas possuem equipamentos apropriados e motoristas qualificados. Além disso, a contratação reduz custos de manutenção e aquisição de veículos próprios, otimiza o tempo, pois a logística fica a cargo da prestadora, e assegura conformidade com as regulamentações de transporte, minimizando riscos de multas e acidentes.

6. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Fundamentação: *Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação (inciso VI do § 1º da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso VI da Portaria Municipal nº 31/2023).*

O valor estimado para a contratação dos itens, estará disposta em pesquisa a ser realizada e consolidada em documento próprio, devendo o valor estar compatível com os preços praticados no mercado, com base em contratações similares realizadas por outros órgãos, em consonância



MUNICÍPIO DE SÃO GERALDO

ESTADO DE MINAS GERAIS
Rua 21 de Abril, nº 19, Centro - São Geraldo - CEP 36.530-000
CNPJ: 18.137.935/0001-80 – Tel.: (32)3556-1215 ou 1471



7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Fundamentação: *Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso. (inciso VII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso IV da Portaria Municipal nº 31/2023).*

A forma de execução da contratação será em regime de empreitada por preço unitário (valor por quilômetro rodado). O objetivo principal desta contratação é de garantir que a Prefeitura possa, de maneira segura e eficaz, realizar o transporte de seu maquinário sempre que este for necessário, especialmente nos casos em que os equipamentos se encontram defeituosos, sem condições tráfego.

O serviço é enquadrado como do tendo em vista que sua realização depende do acontecimento de alguma situação onde se fizer necessário o deslocamento – via caminhão prancha, do maquinário e cuja necessidade de contratação deva estender-se por mais de um exercício financeiro, sendo a vigência plurianual mais vantajosa considerando a necessidade para a realização dos serviços, e deverão observar as disposições contidas neste ETP e no Termo de Referência, nos normativos federais e distritais que versem sobre o presente objeto, bem como as normas expedidas sobre o assunto pela ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) DETRAN e demais órgãos reguladores aplicáveis ao objeto.

Portanto, para que esta contratação produza de fato os resultados almejados por esta Administração, os elementos necessários a serem executados para que se alcance os objetivos são:

Executar os serviços mediante as necessidades e demandas das Secretarias Requisitantes, sendo que os socorros, considerando as características regionais, poderão ser realizados tanto em vias asfaltadas quanto em estradas vicinais (estradas de terra batida);

Os veículos utilizados nos transportes deverão estar em dia com as obrigações legais exigidas pela legislação de trânsito;

Todas as despesas com manutenções preventiva e corretiva, serão de responsabilidade da empresa vencedora;

As despesas de combustível e motoristas serão de responsabilidade da Contratada;

Quando solicitado, o licitante vencedor deverá apresentar todas as autorizações, certificados, licenças e demais documentos exigidos pela legislação vigente no ato da assinatura do contrato.

O recebimento provisório ou definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da contratada pelos prejuízos resultantes da incorreta execução do contrato;

As solicitações dar-se-ão periodicamente ou eventualmente, de acordo com a necessidade e conveniência da Secretaria solicitante, durante toda a vigência do contrato, através do(s) fiscal(is) de contrato, os quais solicitarão os serviços junto à CONTRATADA.

Os serviços deverão ser prestados em condições seguras, bem como deverão observar as normas técnicas dos órgãos reguladores, **RESPEITANDO-SE RIGOROSAMENTE O PRAZO DE ENTREGA ESTABELECIDO**, sendo improrrogáveis, sob pena de aplicação de sansão.

Na Emissão das Notas Fiscais, a descrição dos itens deverá estar conforme ordem de serviço, qualquer dúvida entrar em contato com o Setor de Compras da Prefeitura Municipal de São Geraldo, pelo telefone (32) 3556-1215, para eventuais explicações.

8. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO/OU NÃO

Fundamentação: *Justificativas para o parcelamento ou não da solução. (inciso VIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso VII da Portaria Municipal nº 31/2023).*

O parcelamento de uma contratação em vários itens visa garantir maior economicidade e competitividade para o certame. A divisão por itens pode atrair mais concorrentes, especialmente pequenas e médias empresas, que talvez não tivessem condições de participar de uma disputa com valor global.

Ao dividir a contratação em itens menores, mais fornecedores podem competir, o que aumenta a competitividade e a possibilidade de resultar em melhores preços e condições para a administração pública. Conforme já orientou o TCU, na Súmula 247, o objeto será sempre adjudicado por item, sempre que este seja



MUNICÍPIO DE SÃO GERALDO

ESTADO DE MINAS GERAIS
Rua 21 de Abril, nº 19, Centro - São Geraldo - CEP 36.530-000
CNPJ: 18.137.935/0001-80 – Tel.: (32)3556-1215 ou 1471



divisível, e não apresente perdas de economia de escala, sendo tecnicamente viável e economicamente vantajoso.

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Fundamentação: *Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis; (inciso IX do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)*

Resultados pretendidos, em termos de efetividade e de desenvolvimento nacional sustentável;

Ao contratar uma empresa para prestar serviço de locação de veículos, a administração pública busca garantir maior agilidade e eficiência no socorro aos maquinários e na execução de obras e manutenção de infraestrutura, garantindo que as máquinas estejam disponíveis onde e quando necessário. Espera-se também reduzir custos operacionais, minimizar riscos de acidentes e danos aos equipamentos, e assegurar o cumprimento das normas de transporte, promovendo operações seguras e otimizadas.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Fundamentação: *Providências a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente da organização; (inciso X do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)*

Não serão necessárias providências necessárias por parte da Administração previamente à celebração do contrato/ata.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Fundamentação: Contratações correlatas e/ou interdependentes. (inciso XI do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)

Não serão necessárias contratações correlatas e/ou interdependentes para este objeto em discussão.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

Fundamentação: *Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável. (inciso XII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)*

Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas de tratamento. (Art. 7º, inciso XII da Portaria Municipal nº 31/2023)

Os serviços propostos nesta contratação possuem impactos ambientais principalmente relacionados à poluição sonora e do ar. Pensando nisso, serão usadas para a contratação requisitos de sustentabilidade conforme orientações do Guia Nacional de Contratações Sustentáveis.

13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Fundamentação: *Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina. (inciso XIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)*

Posicionamento conclusivo sobre a viabilidade e razoabilidade da contratação.

Diante do exposto, a contratação da solução pretendida se mostra dotada de viabilidade técnica, operacional e orçamentária, estando também adequada à necessidade identificada na demanda de contratação.

São Geraldo/MG, 26 de janeiro de 2026.

Jonas Batalha Silveira
Diretor de Transportes